

موتور درب زیر سقفی

Sectional Garage Door
Opener



معرفی

● ۵۳-۵۶	قوانین ایمنی مخصوص
● ۵۷-۵۹	ویژگی ها
● ۱۵-۱۱	قطعات جانبی
● ۱۲-۱۳	ابزار آلات مورد نیاز
● ۱۴-۲۲	سر هم بندی
● ۲۳-۳۵	نصب
● ۳۶-۴۳	تنظیمات عملکرد
● ۴۴	مشخصات
● ۴۵-۴۸	عیب یابی

این محصول

مشخصات زیادی برای استفاده آسان، لذت بخش و امن را داراست همچنین اولویت طراحی آن درضریب اطمینان بالا ، نگهداری و عملکرد آسان در نظر گرفته شده است

هشدار!

موتور درب گاراژ شما بر اساس بالاترین استاندارد و ضریب اطمینان بالا، سهولت کار و امنیت اپراتور

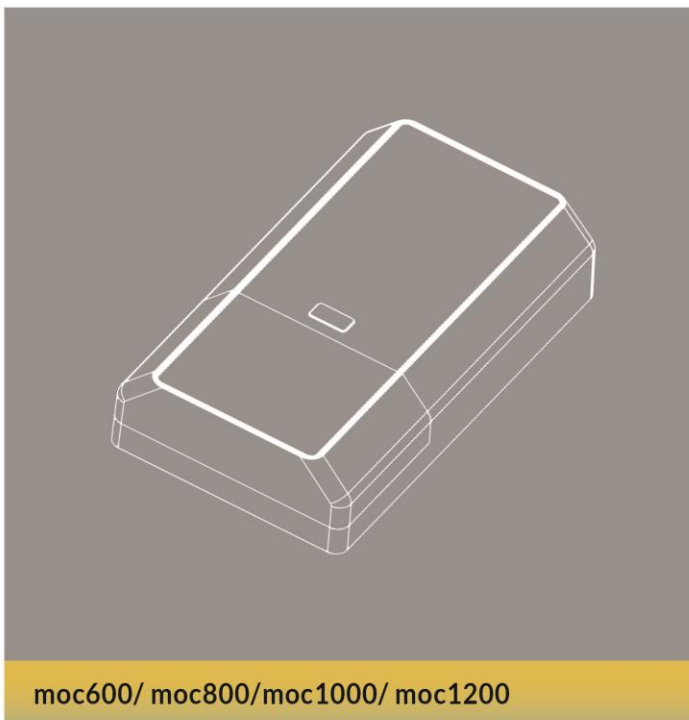
مهندسی و تولید شده است

در صورت استفاده صحیح سال ها بدون مشکل عمل خواهد کرد

برای کاهش ریسک صدمه کاربر می بایست دفترچه راهنما را به دقت

بخواند و متوجه شود .

این دفترچه راهنما را برای آینده نگهداری کنید



هشدار:

تمامی دستورات این دفترچه راهنما را برای جلوگیری از شوک الکتریکی آتش سوزی و جراحات جدی مطالعه کنید.

مناسب برای استفاده خانگی و درب های جک پنل می باشد برای درب های صنعتی مناسب نمی باشد رعایت کردن این قوانین ریسک صدمه به شخص را کاهش میدهد همیشه قوانین امنیتی که توسط کارخانه توصیه شده اند را رعایت کنید

هیچگونه قطعه اضافه یا اکسسوری که توسط کارخانه پیشنهاد نشده است را به موتور وصل نکنید

چک آپ 6 ماهه برای عملکرد بهتر توصیه می شود

اگر موتور درب آسیب دیده است به هیچ عنوان از آن استفاده نکنید

برای جلوگیری از صدمه به اشخاص به هنگام عملکرد درب از آن فاصله بگیرید

به کودکان و افراد نابلد اجازه ندهید از این قسمت استفاده کنند

منبع تغذیه، کابل ها و سیم های ترمینال ها را با دست خیس لمس نکنید

موتور درب پارکینگی را فقط بر روی سقف و دیوار مستحکم سوار کنید. هیچ گاه

موتور را بر روی دیوار گچی یا سقف کاذب نصب نکنید

نصب ناصحیح موتور باعث سقوط و صدمات جدی میشود .

برای جلوگیری از استفاده کودکان و افراد نابلد از صفحه کلید آنرا یک متر بالاتر از زمین نصب کنید

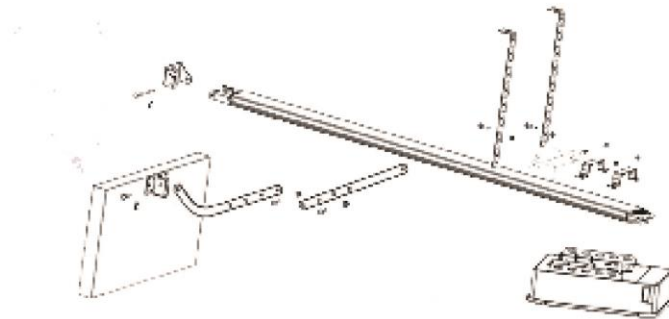
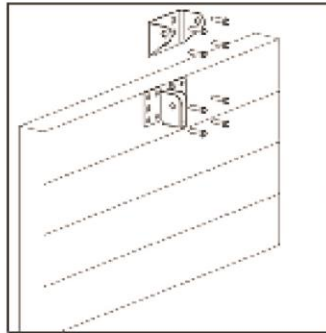
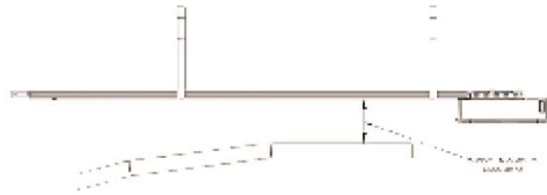
هیچگونه سیم اضافه و یا سیم آداپتور را به این محصول وصل نکنید. دوشاخه را با سیم از برق نکشید خود دو شاخه را بگیریید و از برق بکشید

دو شاخه را در جای ثابتی نگه دارید. رعایت کردن این قوانین باعث کم شدن ریسک شوک الکتریکی می شود
به طور متناوب منبع تغذیه برق و سیم ها را چک کنید در صورت آسیب دیده بودن توسط کارخانه یا افراد مجاز سیم ها را تعویض کنید

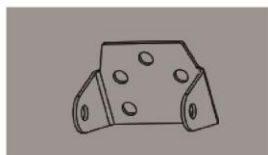
اجزای آسیب پذیر را چک کنید. قبل از استفاده از موتور درب پارکینگی، تسمه، پولی و سایر قطعات در صورت آسیب دیدگی باید به دقت چک شوند. تنظیمات قطعات متحرک را چک کنید. اتصال قطعات متحرک شکستگی قطعات و یا هر شرایط دیگری که بر روی عملکرد تاثیر می گذارد.

به هنگام سرویس کردن محصول از قطعات منطبق (جایگزین) استفاده کنید دستورالعملهای دفترچه راهنما را به دقت مطالعه کنید . استفاده از قطعات نامعتبر خطر جراحت را زیاد میکند

هرگز سعی نکنید که فنرهای درب را باز کنید یا تنظیم کنید این فنرها از قبل امن شده اند و تحت فشار زیادی هستند و هرگونه تغییر و دگرگونی باعث خطر مرگ ، جراحت و یا صدمه به محیط خواهد شد. هر گونه تعمیر و سرویس درب پارکینگی، فنر درب و اجزاء فنر باید توسط تعمیر کار معتبر و حرفه ای انجام شود



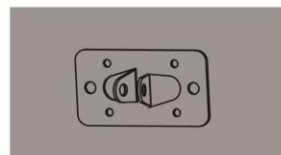
قطعات موجود در پکیج
موتور



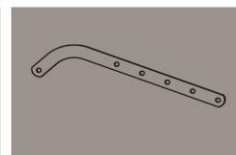
01 براکت دیوار



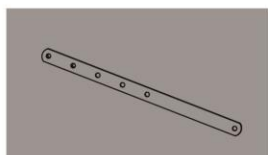
02 پایه سقفی



03 براکت پینل



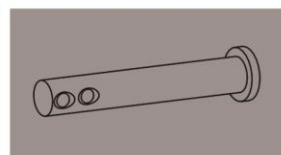
04 بازوی خمیده



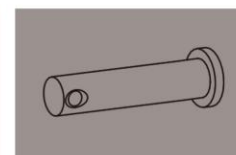
05 بازوی صاف



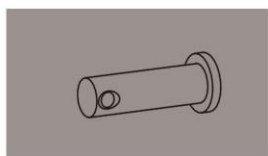
06 طناب خلاص کن



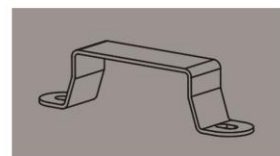
07 پین حفره دار بزرگ



08 پین حفره دار متوسط



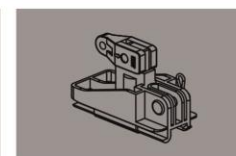
09 پین حفره دار کوچک



10 براکت موتور



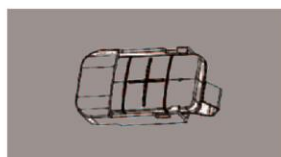
11 خارسنجاقی



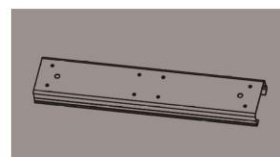
12 کلاچ



13 برچسب هشدا
گرفتارشدن



14 ریموت 2 عدد



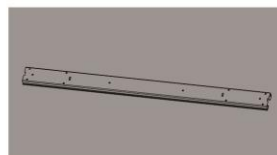
15 رابط روی ریل



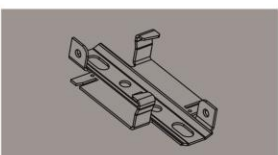
16 اندکپ روی ریل



17 چرخ دنده مبدل



18 ریل وسط



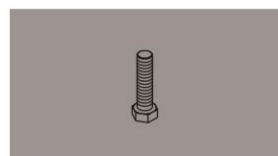
19 براکت اتصال شفت



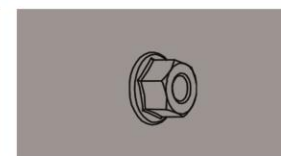
20 موتور



21 مهره لبه دار شماره 10



22 پیچ شش ضلعی
خارجی شماره 10

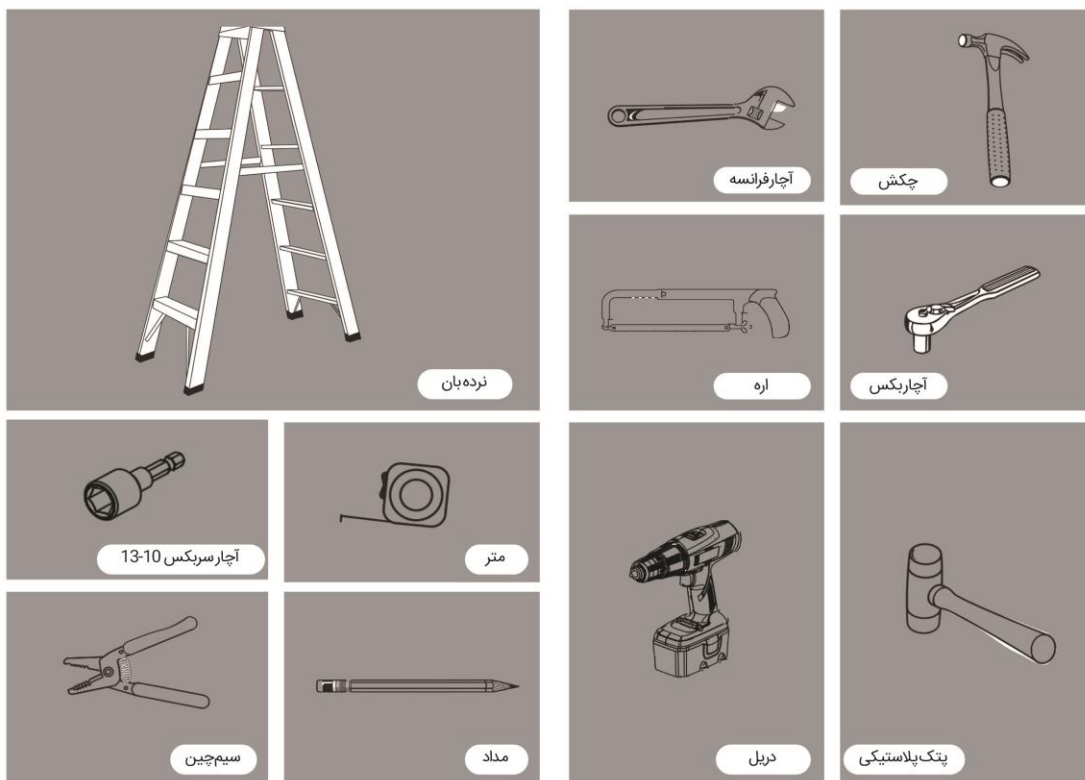


23 مهره لبه دار شماره 13



24 مهره تخت شش ضلعی
خارجی شماره 13

قطعات موجود در پکیج
موتور



وسایل مورد نیاز

باز کردن پکیج

این محصول نیاز به اسمبل کردن دارد. محصول و تمامی لوازم جانبی را با احتیاط از کارتون در بیاورید و با لیست اقلام چک کنید

دستگاه را کامل بررسی کنید و از سالم بودن و عدم شکستگی آن اطمینان حاصل کنید

از زمانی که از صحت دستگاه و کارکرد درست آن مطمئن نشدید پکیج آن را دور نیندازید

اخطار: در صورت مشاهده هر گونه تغییر در اقلام دستگاه از جمله نصب قطعات روی همدیگر بودن قطعات و... به هیچ وجه آن را استفاده نکرده و به فروشنده اطلاع دهید

اخطار: در صورت خرابی یا کسری اقلام تا زمان جایگزینی قطعه، از نصب دستگاه خودداری کنید در صورت نصب با قطعات خراب احتمال آسیب شخصی وجود دارد

اخطار: لطفاً اقدامی در خصوص اصلاح اقلام و یا ساختن اکسسوری ننمایید. هرگونه استفاده سوء اعم از اصلاح و یا جایگزینی اقلام احتمال آسیب و خسارت را در پی خواهد داشت

اخطار: دستگاه راتا اسمبل کردن تمامی قطعات به برق متصل نکنید. عدم رعایت می تواند منجر به کارکرد تصادفی دستگاه و احتمالاً آسیب جانی گردد

توجه : در صورت استفاده از ریل یک تکه می توان از خواندن و بررسی این بخش صرف نظر کرد و وارد مرحله تنظیم تسمه شد

آیتم های زیر را آماده کنید:

اندکپ

ریل انتهایی

ریل میانی

ریل جلویی

دو رابط ریل

کلاچ

بست زیبایی بین ریل و پولی را باز کنید

قکلاچ را به سمت ریل ابتدایی حرکت دهید

پولی انتهایی و تسمه یا زنجیر را از داخل ریل ابتدایی و رابط ریل ها عبور دهید

اهرم را به سمت پایین بکشید و کلاچ را به سمت تسمه گیر حرکت دهید تا با همدیگر درگیر شوند

لبه ریل ابتدایی را وارد رابط ریل کنید. حرکت دهید تا در جای مناسب قرار گیرد. در صورتی که با

دست جا نرفت با چکش پلاستیکی طوری که تسمه آسیب نبیند، به آن ضربه وارد کنید تا در جای مناسب قرار بگیرد

همین روند را برای اتصال ریل میانی ، رابط بعدی و ریل انتهایی ادامه دهید. پس از اتصال تمامی اجزا گیره

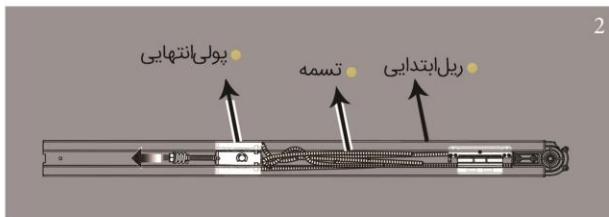
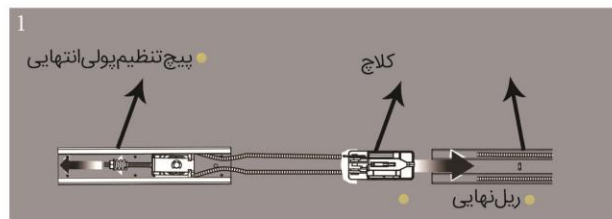
می بایست محکم باشد و با کشیدن از هم باز نشود

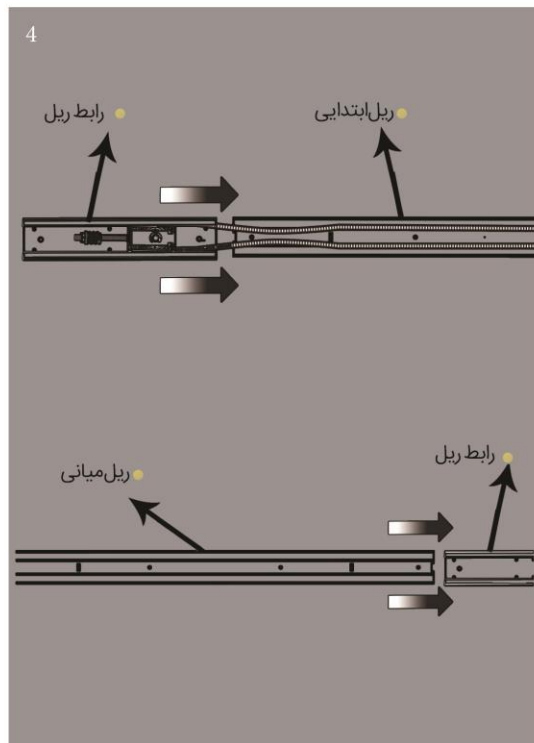
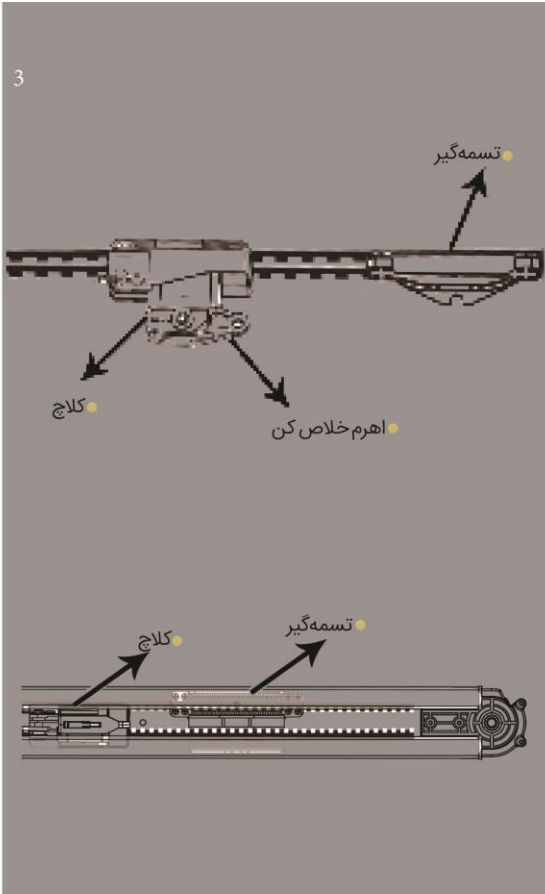
اخطار : به هنگام نصب و یا تعمیرات حتماً از محافظ چشم استفاده کنید زیرا احتمال پرتاب شی به سمت چشم و آسیب آن وجود دارد

توجه: اکثر تصاویر این دفترچه فقط بخشی از سیستم درب پارکینگ را نمایش میدهد. دلیل این کار نمایش واضح نکته مربوط به آن قسمت است. هرگز درب را قبل از کامل شدن نصب و قرار گرفتن تمامی اجزا در جای مناسب راه اندازی نکنید

سرهم بندی ریل چند تکه

پولی انتهایی و تسمه یا زنجیر را از داخل رابط اول، ریل میانی، دسته دوم و از بالای ریل انتهایی عبور دهید.
پیچ تنظیم پولی را پاد ساعتگرد بچرخانید تا شل شود، پیچ تنظیم و فنر را از پولی جدا کنید

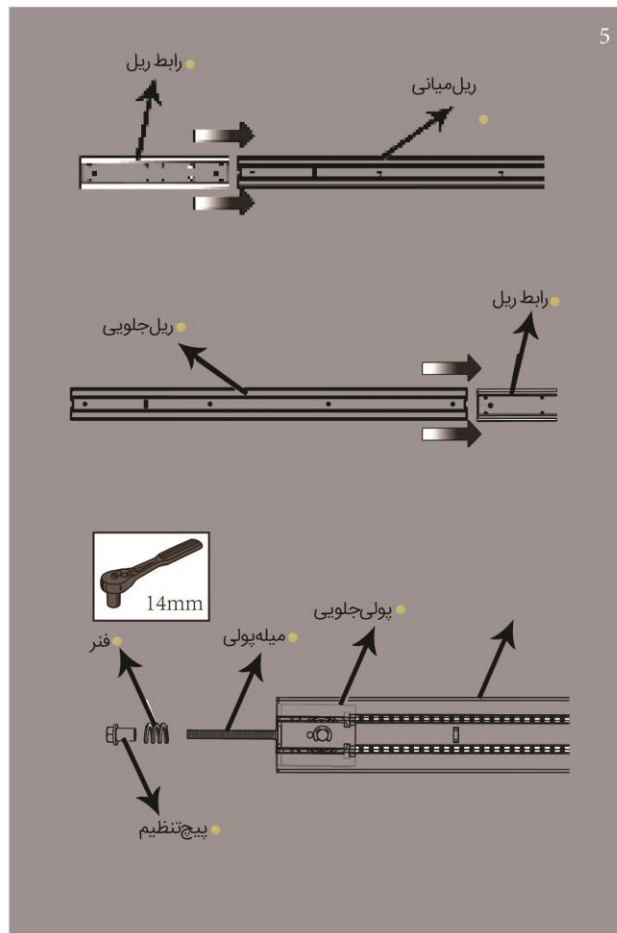




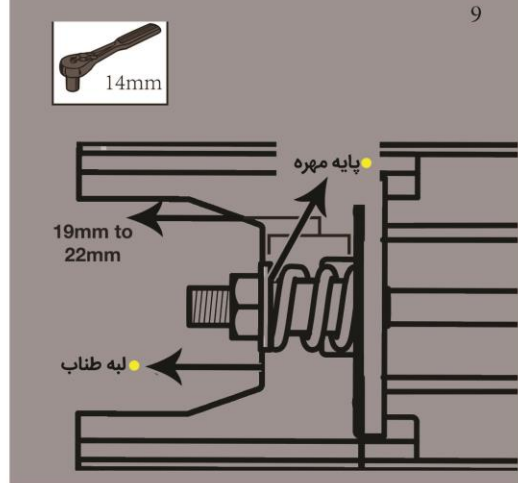
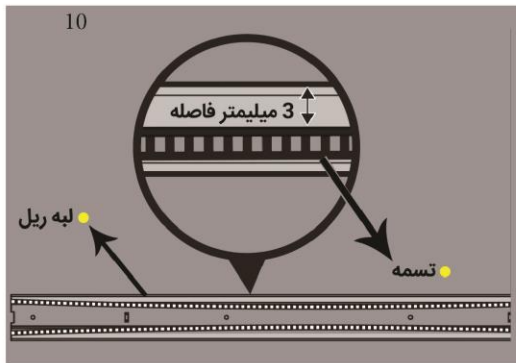
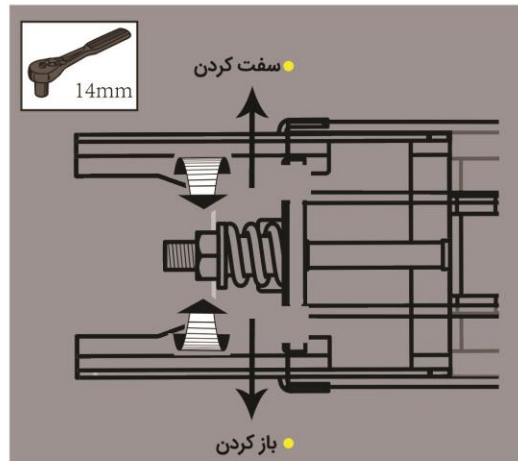
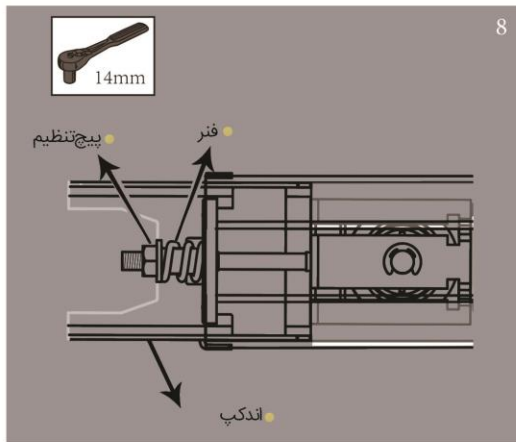
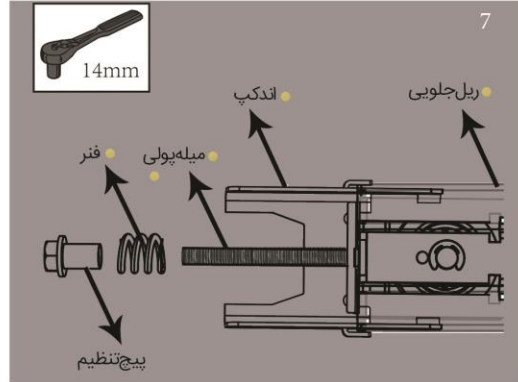
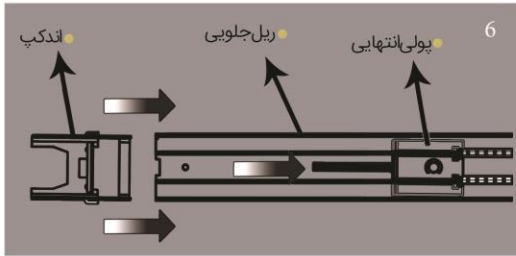
پولی انتهایی را تا وسط ریل جلویی جلو بیاورید
 در صورتیکه انکپ روی ریل نصب نباشد، لبه اندکپ جلویی را
 بر روی ریل انتهایی قرار داده حرکت دهید تا سر جای خود قرار
 بگیرد و یا با یک چکش به آن ضربه بزنید تا در جای خود محکم شود. شکل 6
 پولی انتهایی را به سمت جلو بکشید و میله را از داخل سوراخ
 اندکپ عبور دهید

شکل 7

پیچ تنظیم و فنر را روی میله پولی نصب کنید. شکل 8



سرهم بندی ریل چند تکه



سرهم بندی ریل چند تکه

تنظیمات تسمه

با استفاده از آچار 14 میلیمتری مهره ریگلاژ تسمه را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا تسمه محکم شود و برای باز کردن آن خلاف عقربه های ساعت عمل کنید
مهره را تا ۱۹ الی ۲۲ میلی متری طول فنر تا زمانی که تا لبه بست همراستا شود تنظیم کنید. شکل 9
وقتی که به خوبی سفت شد، یک فاصله ۳ میلیمتری بین تسمه و لبه ریل وسط نزدیک مرکز ریل ایجاد می شود
شکل 10

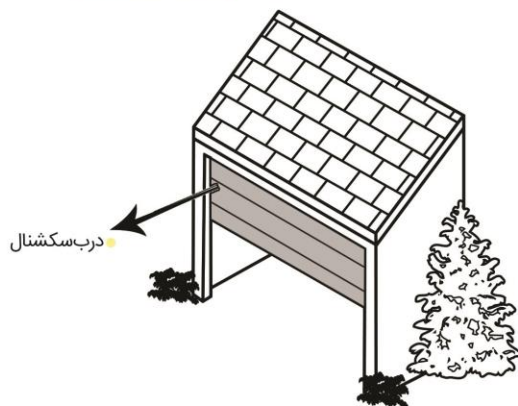
دستورعمل های مهم نصب

اخطار جهت جلوگیری از ریسک جراحات های شدید یا مرگ تمامی دستورالعملهای نصب را بخوانید و دنبال کنید

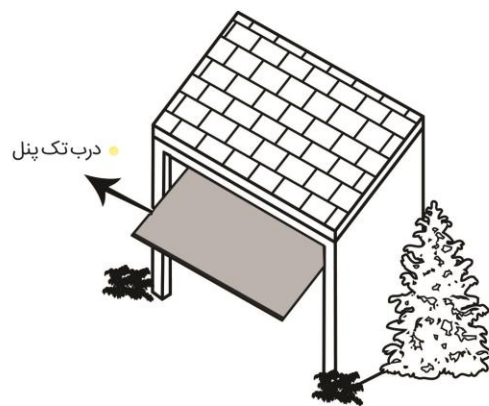
- 1 فقط بر روی درب پارکینگ بالانس شده نصب کنید
- 2 درب غیر بالانس ممکن است جراحات جدی به بار بیاورد. قبل از نصب در کابل ها، فنرها و سرهم بندی کردن آنها رابه شخص ماهر بسپارید
- 3 قبل از نصب درب تمامی طناب ها را جدا کنید و تمامی قفل ها را غیر فعال کنید

اخطار اگر در هر قسمتی از نصب و استفاده از راهنمای نصب این دفترچه دچار مشکل شدید، نصب درب را به شخص متخصص بسپارید

حالت نیمه باز



حالت نیمه باز

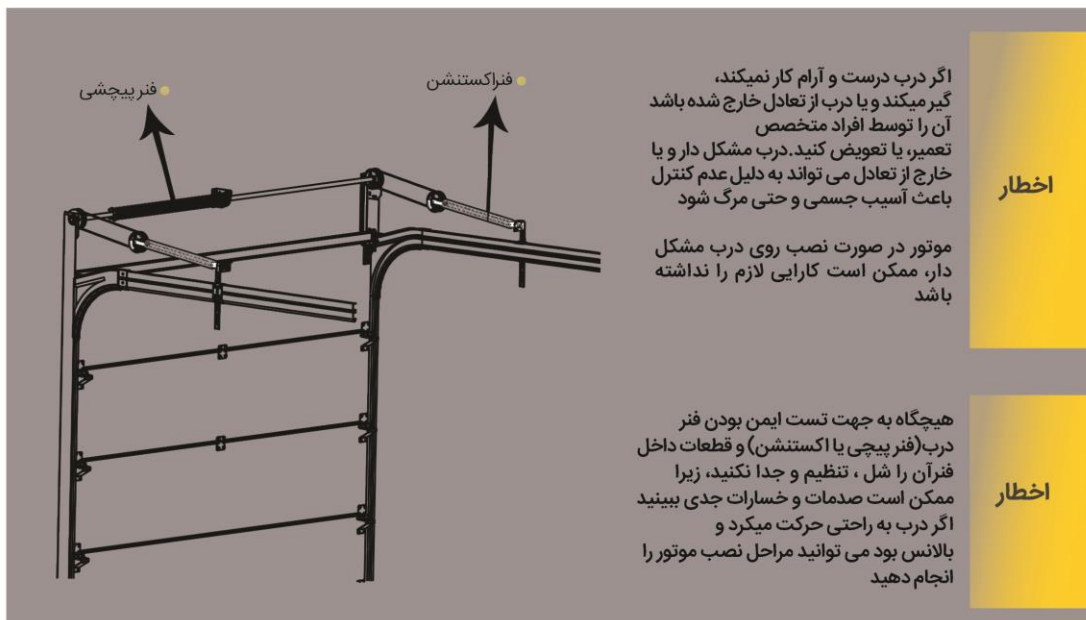


نصب : بررسی شرایط درب و تشخیص نوع فنر

- 1 در صورت وجود هرگونه تسمه ریسمان و... چسبیده به درب آن را حتما جدا کنید
- 2 درب را حرکت دهید تا از صحت عملکرد آن اطمینان حاصل کنید
- 3 درب را در حالت نیمه باز قرار دهید، اگر درب در حالت تعادل باشد نباید به سمت پایین حرکت کند

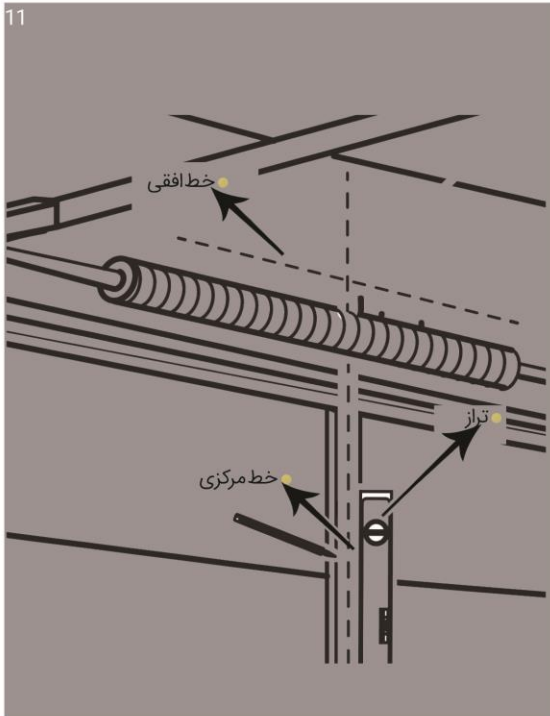
جهت درب های تک پنل (یک تکه) دو روش دیگر جهت تست تعادل :
وجود دارد، درب را در حالت تقریباً باز (همسطح شانه خود) قرار دهید
و سپس رها کنید، اگر درب به درستی بالانس شده باشد، درب به سمت بالا و باز
شدن کامل حرکت میکند . همین کار را برعکس نیز انجام دهید
در صورتی که درب به درستی کار نکند، گیر میکند و یا خارج از تعادل است
ممکن است مشکل از خود درب ، فنر درب، (فنر پیچشی و اکستنشن) و یا
قطعات فنر باشد، حتماً نسبت به تعویض و یا تعمیر آن توسط افراد متخصص اقدام
نمایید

توجه



اخطار

اخطار



نصب براکت دیوار

اخطار
برای پیشگیری از بروز صدمات جدی براکت را بر روی دیوار سیمانی و محکمی نصب نکنید و هیچگاه روی سطوح ضعیف و دیوار نم دالر نصب نکنید، زیرا باعث میشود براکت کنده شود و بیفتد

اخطار
در هنگام نصب براکت همیشه از پیچ و رول پلاک استفاده کنید. تعبیه نشده نصب نادرست براکت موجب افتادن اشیا و صدمات جدی خواهد شد

اخطار
پیچ و مهره ها، پلاک ها و سایر سخت افزارها را بر روی دیوار سخت که هیچگونه سیم کشی، کابل برق، لوله و هرگونه مانع دیگر قرار نگرفته باشد، نصب کنید اگر مطمئن نیستید با یک تکنسین تماس بگیرید و چک کنید

براکت را در سطوح ثابت نصب کنید زیرا نیرویی که برای بالا و پایین کردن درب پارکینگی لازم است میتواند براکت را از سطوح ضعیف و دیوارهای نم دار بیرون بکشد

آیتم های زیر را آماده کنید

- 1 براکت دیوار
- 2 پیچ شش ضلعی

برای نصب براکت بر روی دیوار بالای پنل

درب را کاملاً پایین بیاورید. با استفاده از یک خودکار و خط کش

یک خط عمودی در مرکز و قسمت بالای درب بکشید

خط عمودی را از مرکز درب تا دیوار بالایی حدود ۳۰

سانتی متر ادامه دهید.

همانطور که یک نفر درب را به آرامی بالای برد بر روی یک نردبان باشد. هنگامی که درب حرکت میکند وسط خط را پیدا کنید و بالاترین نقطه را علامت بزنید. و یک خط کوتاه افقی بکشید بالاترین نقطه بر اساس نوع و سازه درب پارکینگی شما متفاوت خواهد بود. محل نصب براکت دیوار باید حداقل 5 سانتی متر بالاتر از ریل های افقی پنل باشد. طبق شکل 12

اخطار

موقعی که بر روی نردبان ایستاده اید خیلی مراقب باشید.

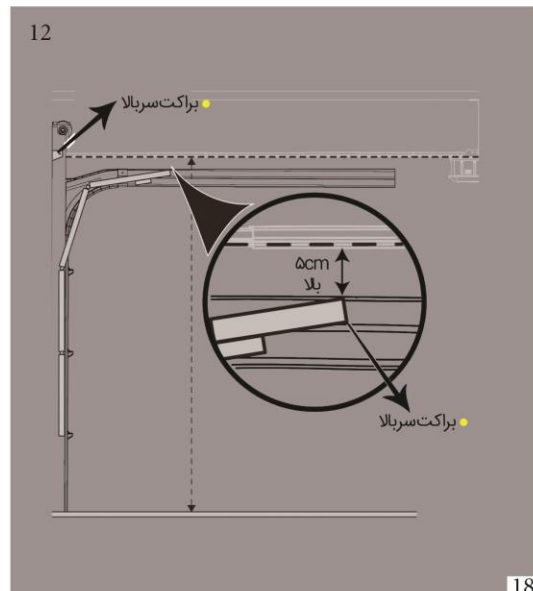
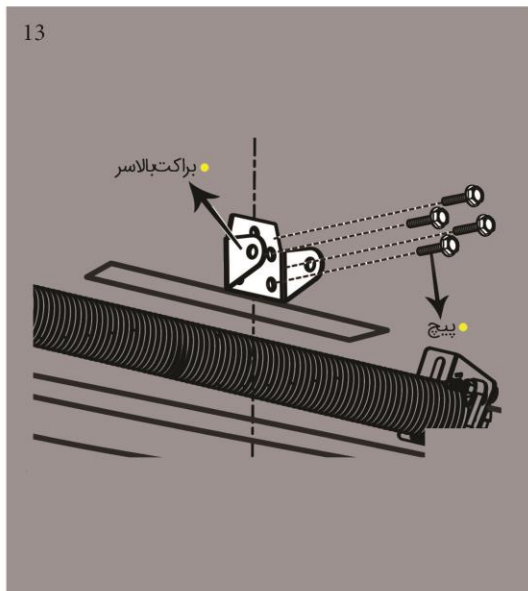
نکته

موقعیت خط عمودی مرز بین بالای درب و ریل سرهم بندی شده را مشخص میکند. اگر ارتفاع گاراژ شما، شما را از کشیدن خط به شکلی که در بالا گفته شد منع می کند تا جایی که می توانید خط را بالا بکشید. براکت دیوار را همانطور که در شکل 13 نشان داده شده جهت دهید.

حفره ها را دریل کنید و براکت را در محل پیچ های لگ قرار دهید پیچ ها را با پیچ ۱۴ میلیمتری نصب کنید.

پایین لبه براکت دیوار را روی خط افقی قرار دهید و وسط براکت را بر روی وسط خط عمودی قرار دهید

حفره ها را بر روی براکت علامت گذاری کنید



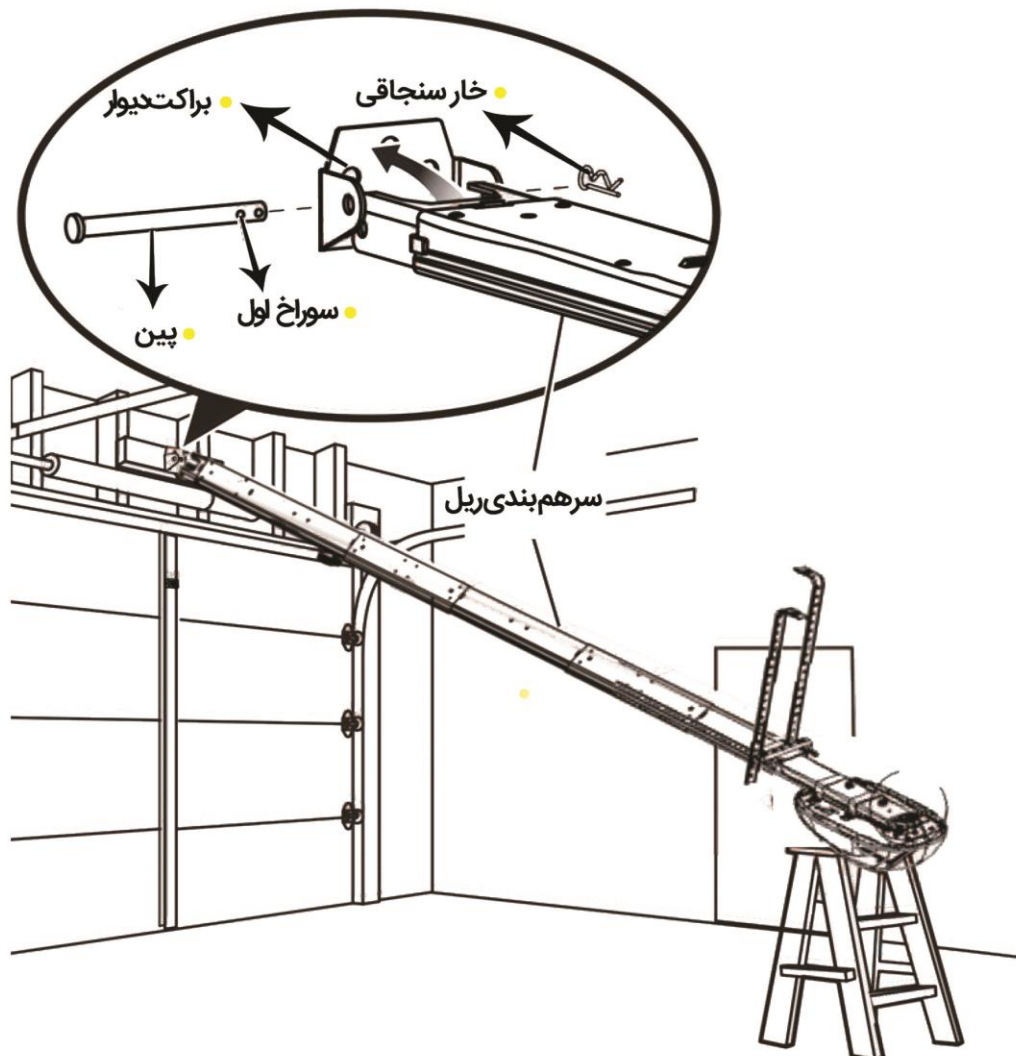
اتصال ریل به براکت دیوار

اقدام زیر را فراهم کنید

پین حفره دار بزرگ

خارسنجاقی

ریل را در زاویه ای قرار دهید تا بتواند بر روی براکت دیوار قرار بگیرد. شکل 14



14

19

اخطار

ریل را بر مکانی محکم روی سقف محکم کنید. هیچگاه آنرا به سقف های شبکه ای یا دیوار خشک متصل نکنید. حتما از لنگرهای سیمانی به هنگام نصب براکت ها در سیمان، آجر و یا سنگ استفاده کنید. در صورت عدم نصب مناسب، باعث ایجاد خطرات جانی و مالی میگردد.

اقدام زیر را فراهم کنید

پایه سقفی

مهره

واشر

پیچ

براکت سقف

درب گاراژ را پایین بیاورید

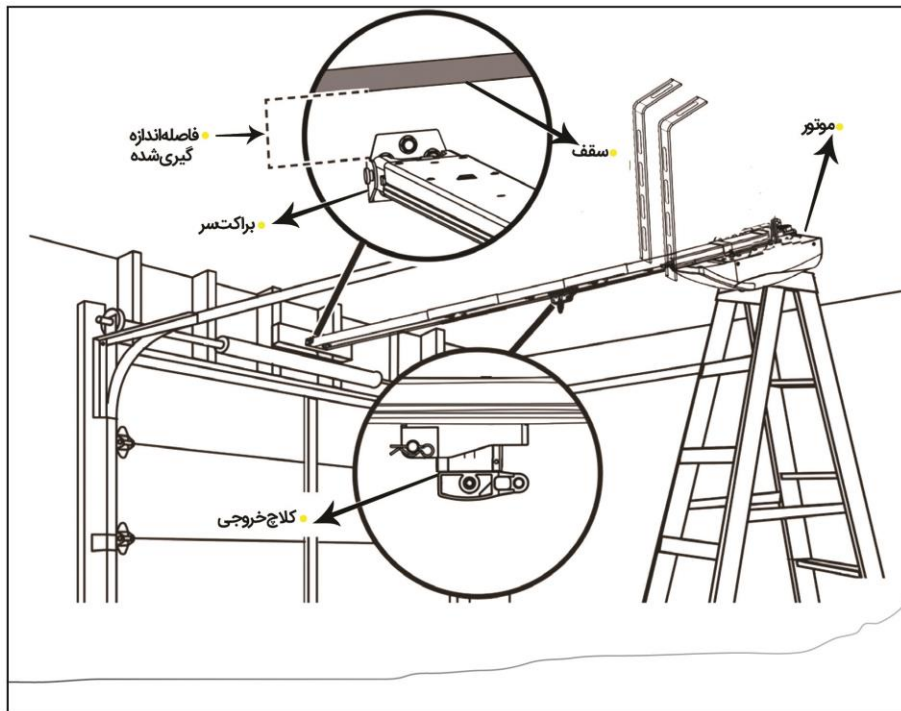
فضای بین براکت جلویی و سقف را اندازه بگیرید

ریل را با احتیاط بلند کنید و بر روی یک نردبان بگذارید

ریل را بالا ببرید تا همراستا با براکت دیواری گردد و ریل نیز از خط مرکزی درب

فراتر رود

نصب و جایگیری دقیق براکت ها و پایه های سقفی نصب ممکن است بر اساس طراحی و ساختار روی گاراژ ها با هم متفاوت باشند. شکل های 14-15 به عنوان یک نمونه آورده شده است



براکت اتصال سقف را به ریل متصل کنید. فاصله بین موتور و براکت حدوداً صد میلی‌متر باشد. فاصله ابتدایی ریل تا براکت سقفی حدود

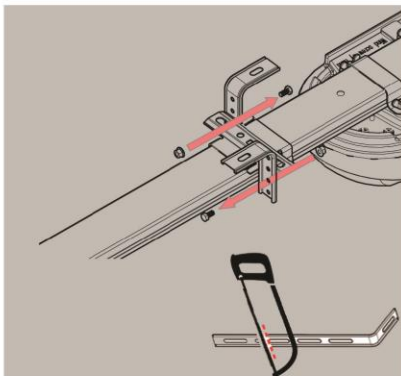
40 سانتی‌متری متری باشد. شکل 16

با استفاده از یک انبردست زائده براکت سقف را پایین بیاورید تا دیگر حرکت نکند. شکل 16

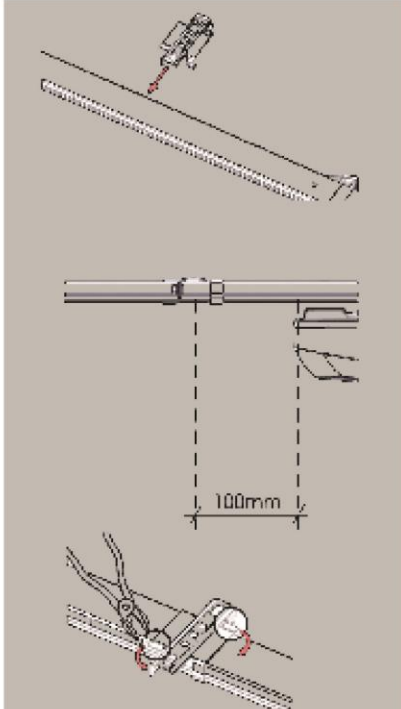
به وسیله اره، پایه نصب را که دوازده میلی‌متر بلندتر از طول اندازه‌گیری شده بین براکت دیوار و سقف است را ببرید.

پایه‌های نصب و براکت‌ها را به وسیله پیچ و مهره شماره 10 به هم متصل کنید. شکل 17

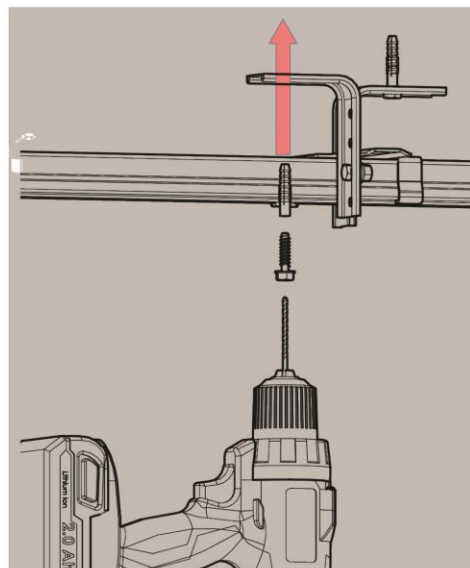
پایه‌های نصب را به سقف و یا هر سازه دیگری متصل کنید. شکل 18



17



16



18

اتصال کلاچ به براکت پنل

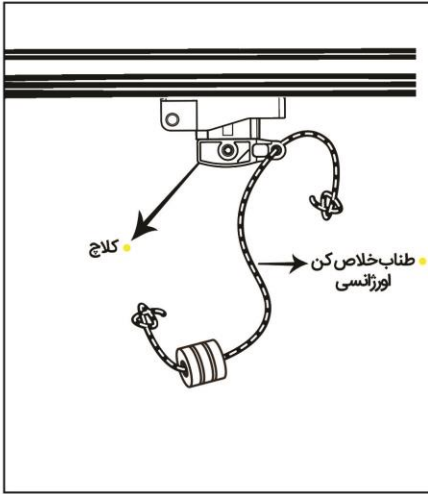
هشدار:

از آزاد کن دستی هنگامی که درب باز هست استفاده نکنید از طناب اورژانسی برای بالا بردن یا پایین آوردن درب پارکینگی استفاده نکنید و تنها زمانی از آن استفاده کنید که در راه درب هیچ کس از جمله انسان، حیوان و موانع دیگر قرار نداشته باشند و استفاده ناصحیح از طناب آزاد کن دستی ممکن است باعث مرگ یا جراحات جدی در اثر سقوط درب شود

آیتم زیر را آماده کنید

1- طناب خلاص کن دستی

درب پارکینگی را کامل پایین بیاورید. یک طرف طناب را از سوراخ رد کنید بر روی دسته و یک گره بزنید. شکل 19 طرف دیگر طناب را از سوراخ کلاچ رد کرده و طناب را تا حدود یک و نیم متر بالای درب بکشید و گره بزنید



19

آیتم های زیر را آماده کنید

براکت پنل

پیچ های پنل

قبل از نصب براکت پنل اطمینان حاصل کنید که درب ساپورت افقی و عمودی مناسبی داشته باشد در بهای فایبرگلاس و آلومینیومی و سایر درب های سبک ممکن است به ساپورت افقی و عمودی نیاز داشته باشید برای ساپورت درب با کارخانه تولید کننده یا یک نصاب ماهر مشورت کنید. نصب ناصحیح ساپورت برای درب ممکن است باعث ایجاد خسارت و از بین رفتن گارانتی درب شود

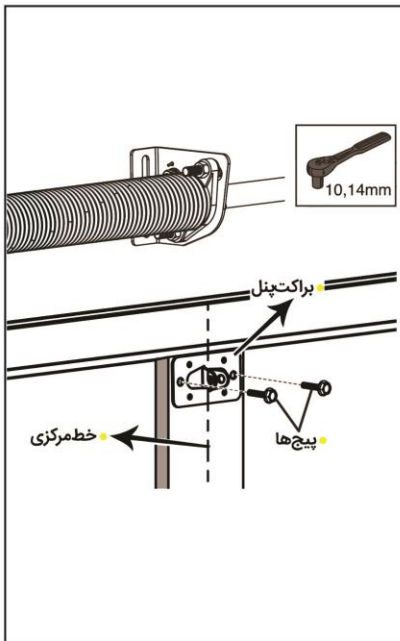
برای نصب براکت پنل، بر روی درب سکشنال درب را کاملاً

پایین بیاورید. با استفاده از یک خط کش عمودی و خودکار یک خط در وسط بالاترین قسمت درب بکشید

مرکز براکت را روی خط قرار دهید. در زیر بالای درب یا ارتفاع تخمینی شفت

سوراخ وسطی بر روی براکت را در سمت چپ و راست براکت علامت گذاری کنید

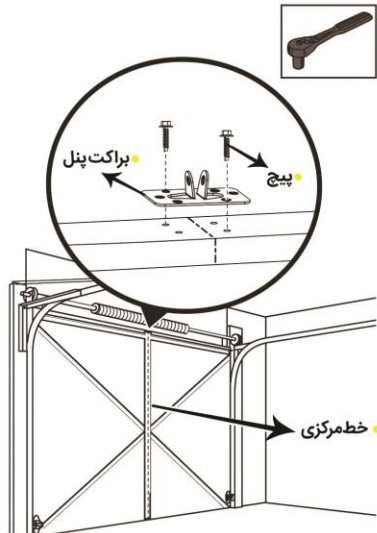
براکت پنل را در محل خود با پیچ سفت کنید و پیچ ها را با آچار ۱۰ و ۱۴ میلیمتری سفت کنید. شکل 20



20

توجه

درب سکشنال چوبی



21

توجه

برای دربهای چوبی سوراخ ها را کاملاً درون درب دریل کنید و برای نصب براکت از پیچ و مهره استفاده کنید. پیچ تعبیه نشده است

نصب براکت بر روی درب های تک پنل

درب را کاملاً پایین بیاورید

با استفاده از یک خودکار و خط کش یک خط عمودی در مرکز بالای درب پارکینگی بکشید خط را تا بالای لبه درب ادامه دهید

براکت را در بالای لبه درب قرار دهید و بر روی خط مرکزی تنظیم کنید

توجه: در صورت لزوم براکت میتواند بر روی قسمت بالایی و جلوی درب قرار دهید

سوراخهای براکت را علامت بزنید

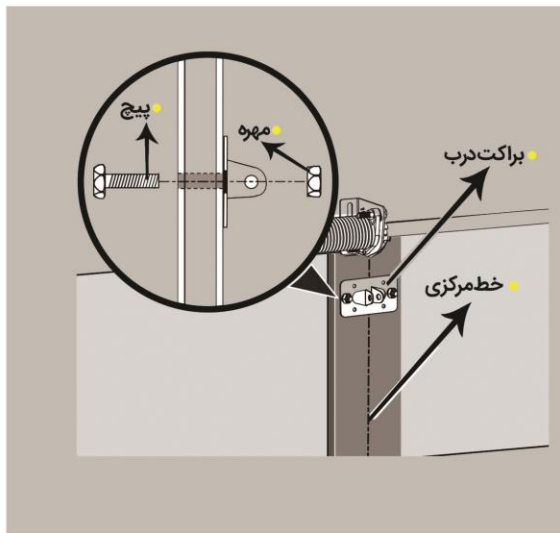
با پیچ براکت را محکم کنید و پیچها را سفت کنید

توجه

برای دربهای چوبی سوراخ ها را کاملاً درون درب دریل کنید و برای نصب براکت از پیچ استفاده کنید

23

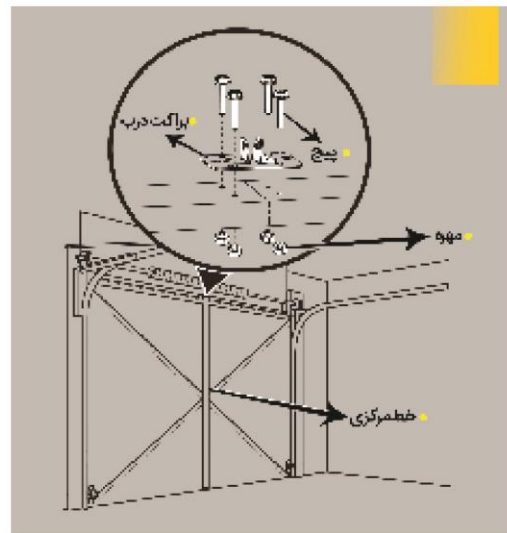
درب تک پنل

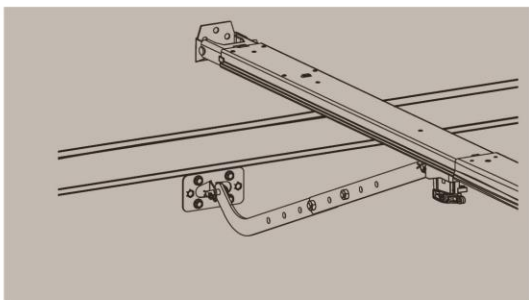
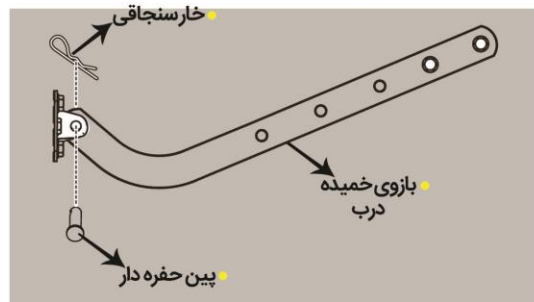
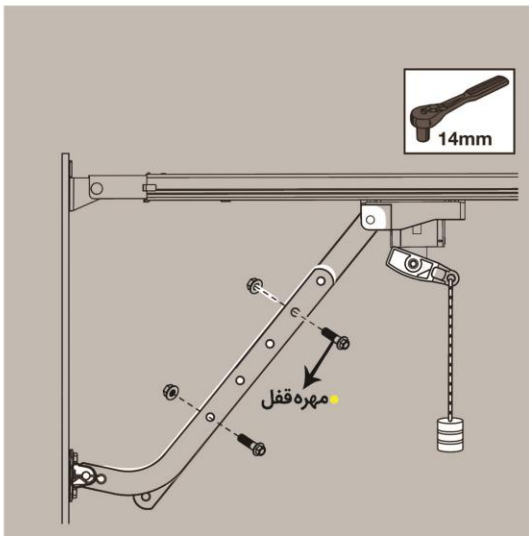
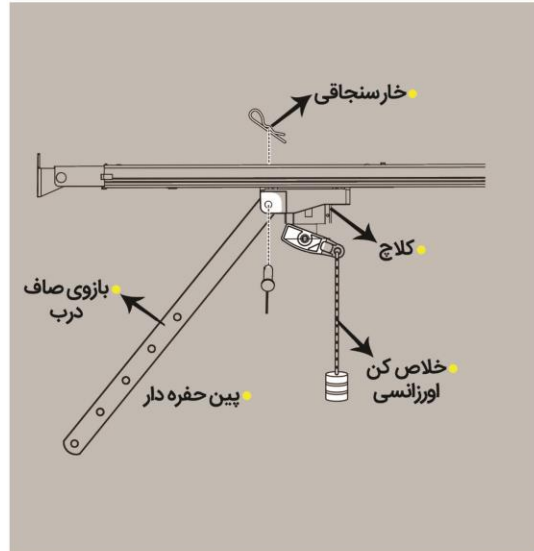


23

22

درب چوبی تک پنل





اطلاعات صفحه بعد

اتصال کلاچ به پنل

آیتم های زیر را آماده کنید

بازویی خمیده درب

بازویی صاف درب

پین حفره دار متوسط

پین حفره دار کوچک

پیچ

مهره

درب پارکینگ را کاملاً پایین بیاورید.

طناب آزادسازی اورژانسی را پایین بکشید و کلاچ را به سمت درب بکشید.

بازویی صاف درب را با استفاده از پین حفره دار و خارسنجاقی در پشت کلاچ محکم کنید. شکل 24

بازویی خمیده درب را با استفاده از پین حفره دار کوچک و خارسنجاقی به براکت پنل متصل کنید. شکل 25

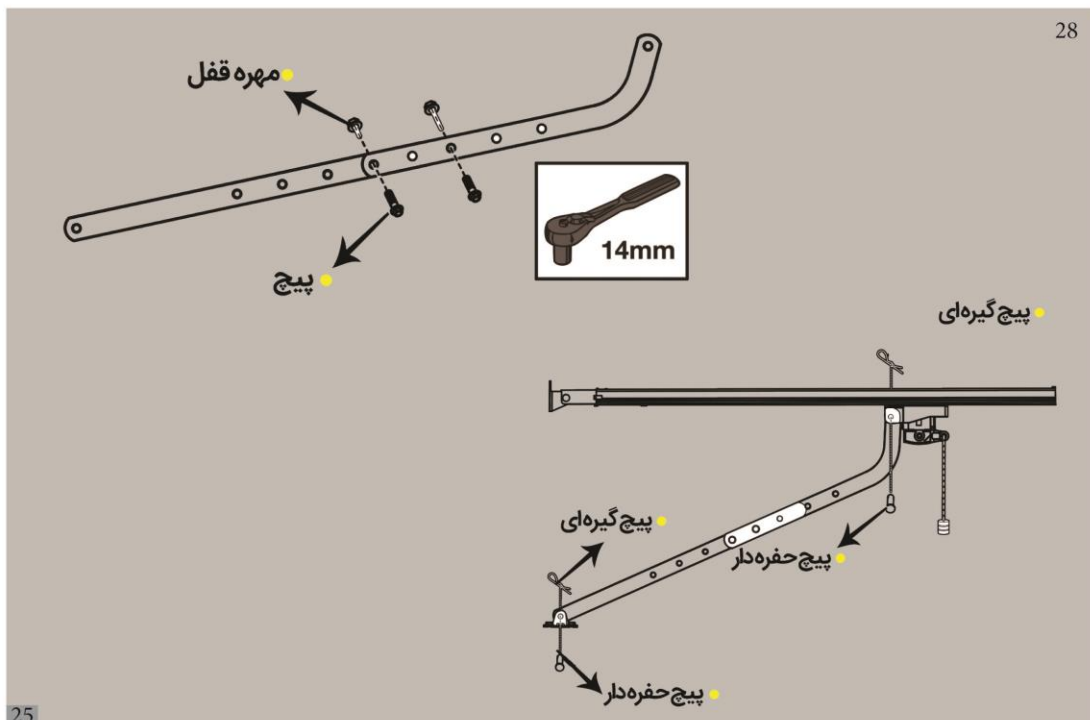
بازویی خمیده و صاف را روی هم بیاورید و دو جفت سوراخ موازی را انتخاب کنید و پیچ و مهره ها را نصب کنید.

پیچ و مهره ها را با آچار 13 میلیمتر محکم کنید. شکل 26

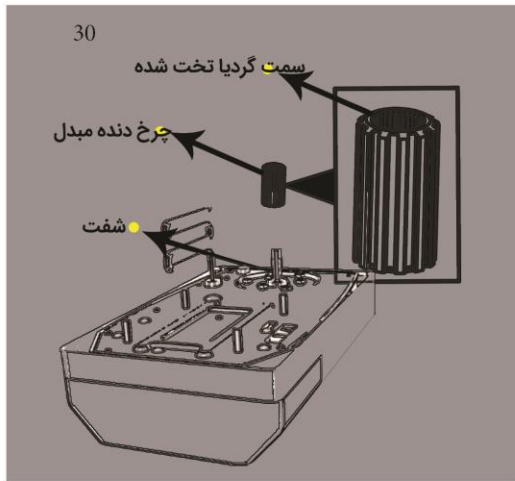
توجه برای استحکام بهتر اتصال دهنده ها را در سوراخ هایی که از هم دور ترند نصب کنید. شکل 26

اگر سوراخ های روی بازوها موازی نباشند بازویی صاف را باز کنید و دوباره برعکس نصب کنید. شکل 26

اگر بازویی صاف بعد از نصب زیادی پایین قرار داشت می توانید طول آن را تا 1/8 متر کوتاه کنید. شکل 26



نصب موتور روی ریل



آیتم های زیر را آماده کنید

موتور

براکت

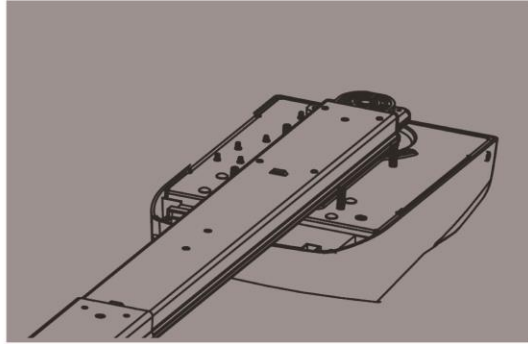
مهره لبه دار. شماره 10

موتور را برعکس کنید به صورتی که چرخ دنده خروجی موتور رو به بالا باشد. شکل 30
چرخ دنده مبدل را بر روی شفت موتور با قسمت خمیده چرخ دنده رو به بالا بگذارید.

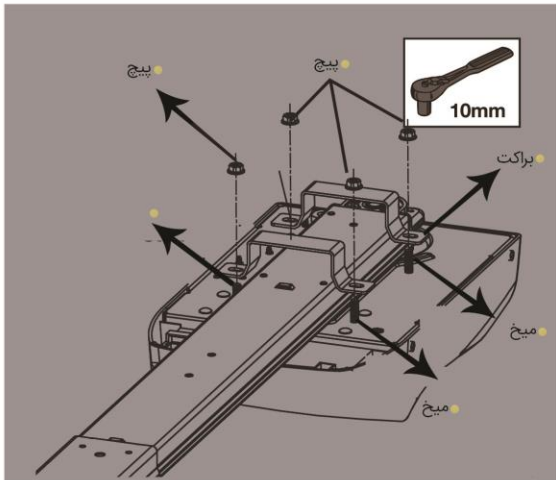
اتصال موتور به ریل

موتور را از پایین به سر ریل نزدیک کرده و موتور را به آرامی وارد چرخ دنده ابتدایی ریل می کنیم.
نکته: حین جا زدن موتور، موتور را موازی با ریل به حالت افقی کمی به صورت رفت و برگشت بچرخانید تا به درستی وارد چرخ دنده ابتدایی ریل شود. شکل 31
وقتی که به درستی نصب کردید دنده های چرخ دنده می بایست با ریل سرهم بندی شده درگیر شوند و موتور باید بصورت چسبیده به زیر ریل قرار بگیرد. شکل 32
وقتی که به درستی نصب کردید دنده های چرخ دنده می بایست با ریل سرهم بندی شده درگیر شوند و موتور باید بصورت چسبیده به زیر ریل قرار بگیرد.
توسط براکت های موتور و مهره های شماره 10، اتصال موتور به ریل را ثابت و محکم کنید. شکل 32

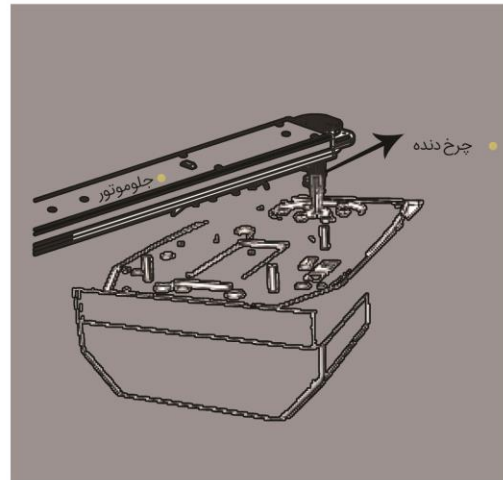
32



33



31



27

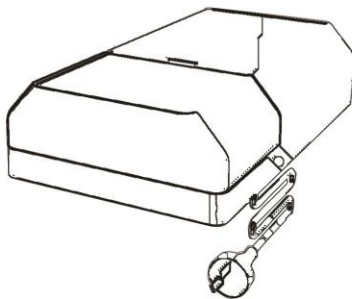
هشدار: جهت کاهش ریسک

- 1 مطابق دستورالعمل پیش بروید
- 2 هیچگاه اجازه ندهید بچه ها کنترل درب را در اختیار داشته باشند
- 3 همیشه تا بسته شدن کامل درب و دور بودن اشیا و افراد از محدوده بسته شدن درب مطمئن شوید
- 4 هیچ گاه زیر دربی که به صورت نیمه باز متوقف شده نروید
- 5 موتور را ماهیانه چک کنید. موتور می بایست پس از برخورد با مانع ۵ سانتی متری روی زمین به صورت خودکار عملکرد معکوس داشته باشد پس از تنظیم نیروی موتور و محدوده حرکتی درب، دوباره درب را تست کنید. عدم تنظیم مناسب درب ممکن است باعث خطرات جانی و مالی گردد
- 6 خلاص کن اضطراری را فقط در زمانی که درب بسته است استفاده کنید. به هنگام استفاده از خلاص کن در زمان باز بودن درب حتما احتیاط کنید زیرا ضعیف بودن و یا پاره بودن فنر میتواند باعث افتادن درب و آسیب جانی گردد.
- 7 درب گاراژ را همیشه در حالت تعادل حفظ کنید. درب بدون تعادل می تواند باعث خرابی و خسارت جانی و مالی گردد
- 8 سیستم درب به صورت خودکار و بدون مراقبت اجرا میشود. درب ممکن است بدون انتظار حرکت کند، هیچ کس نباید از سر درب در حال حرکت عبور کند
- 9 این دستورالعمل را ذخیره کن
- 10 هرگز اجازه ندهید میزان آشنایی شما با دستگاه باعث بی احتیاطی شما شده، یک لحظه غفلت کافی است
- 11 هیچگاه از لوازم جانبی غیر پیشنهادی کارخانه استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث خسارت جانی و مالی گردد
- 12 قبل از هر بار استفاده از سالم بودن دستگاه ، شل نبودن پیچ ها و اتصالات اطمینان حاصل کنید

پیگیربندی و عملکرد

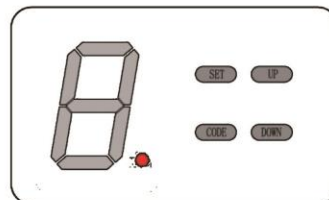
تنظیم حد مسافت

کنسول

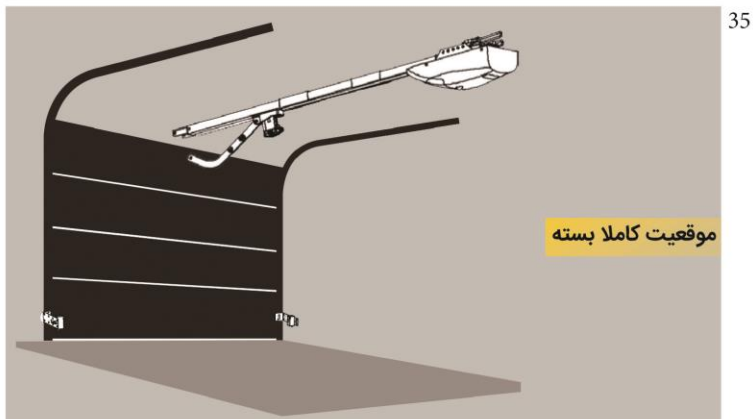


برای انجام این مرحله نیاز دارید که موتور درب را به برق وصل کنید
 کنسولی که برای درب پارکینگی تعبیه شده تنظیم موقعیت باز و بسته شدن
 درب را آسان می کند. موتور به صورت خودکار وزن درب را حس می کند
 و نیروی لازم برای باز و بسته شدن درب را فراهم می کند

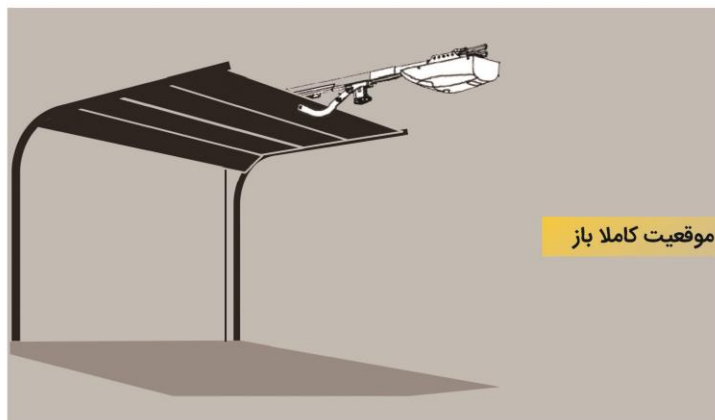
توجه



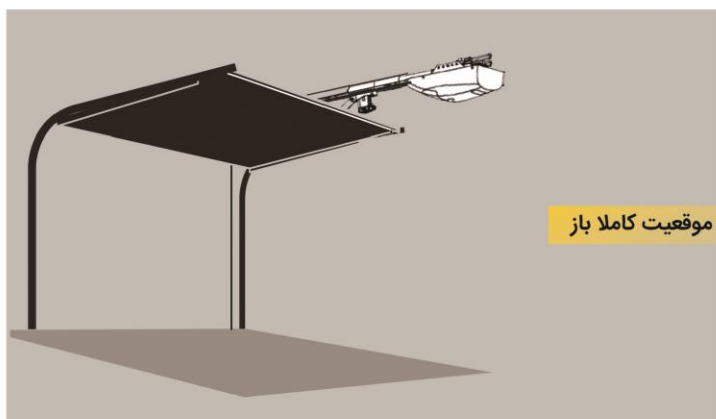
شکل 35



36



37



پیگر بندی و عملکرد

زمانی که درب پارکینگ کاملاً بسته باشد نباید هیچ فضایی بین درب و زمین وجود داشته باشد. هنگامی که درب کاملاً باز است باید فضا کاملاً برای عبور و مرور کافی باشد، به هنگام تنظیم موقعیت باز شدن درب های تک پنل مراقب باشید اگر درب به حدی باز شود که به سمت عقب خم شود با حرکت درب ممکن است تکانه های بیش از حد رخ دهد. شکل 38 توجه: تا زمانی که محدوده حرکت درب را تنظیم نکرده اید از صفحه کنترل و ریموت استفاده نکنید. در غیر این صورت باعث صدمات جدی خواهد شد.

موتور درب پارکینگ را به برق ای سی AC متناوب وصل کنید

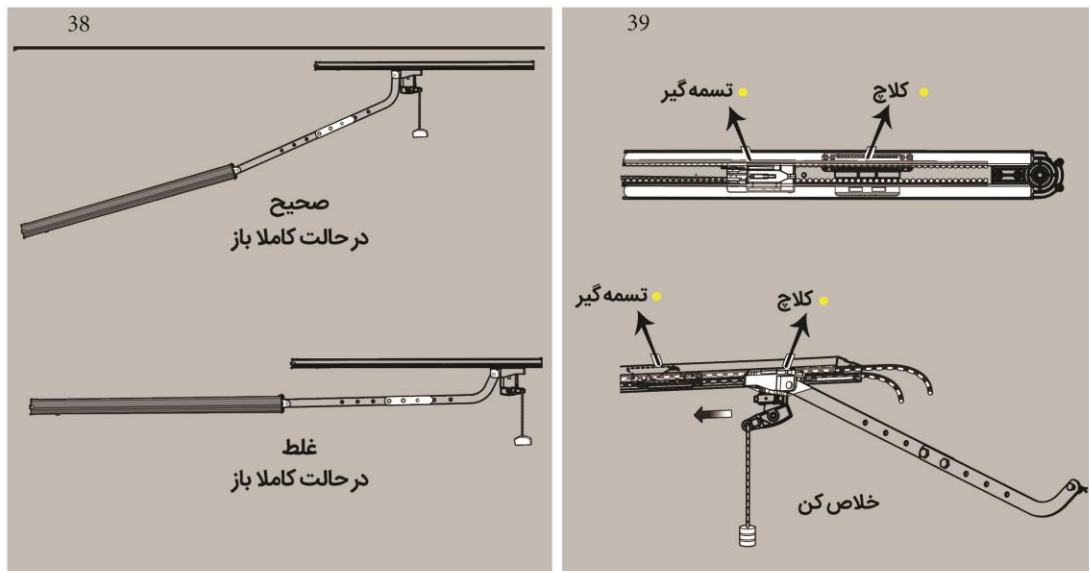
توجه اطمینان حاصل کنید که برق خانگی 220AC ولت و فرکانس 50 مگاهرتز باشد.

قبل از تنظیم محدوده حرکت درب

طناب خلاص کن اوزنرسی را پایین بکشید و درب را به صورت دستی باز کنید تا زمانی که کلاچ با تسمه گیر درگیر شود

اطمینان حاصل کنید که کلاچ در جهتی که در شکل 39 نشان داده شده است قرار گرفته باشد
اخطار نصب ناصحیح کلاچ باعث می شود درب بر خلاف جهت حرکت کند و موجب صدمات جدی و حتی مرگ به هنگام حرکت درب شود

به محض شروع تنظیم محدوده حرکت درب ۲۰ ثانیه فرصت دارید که هر مرحله را کامل کنید، اگر یک مرحله در ۲۰ ثانیه کامل نشد اطلاعات محدوده حرکت باز و بسته شدن پاک خواهد شد.



پیکربندی و عملکرد

جهت تنظیم محدوده حرکتی

اخطار اگر توانایی تنظیم لیمیت باز شدن را ندارید لطفاً به سراغ لیمیت بسته شدن نروید
اگر لیمیت تنظیم نشده باشد و درب در محل لیمیت متوقف نمی گردد، هرگز از درب استفاده نکنید و به یک متخصص مجرب جهت چک کردن درب اطلاع بدهید

عکس 40 را مشاهده کنید

درب کنسول را باز کنید.

دکمه set را نگه دارید تا LED عدد 1 را نشان دهد.

دکمه Up را نگه دارید تا درب به موقعیت باز برسد

را فشار دهید تا لیمیت بالا (بالا ترین جایی که درب می خواهد قرار گیرد) دقیقاً تنظیم گردد سپس با

set نمایشگر عدد 2 را نمایش میدهد و لیمیت بالا ذخیره میگردد.

دکمه Down را نگه دارید تا درب به موقعیت لیمیت پایین برسد.

جهت تنظیم دقیق از دکمه های Up و Down استفاده کنید.

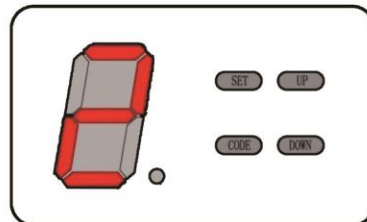
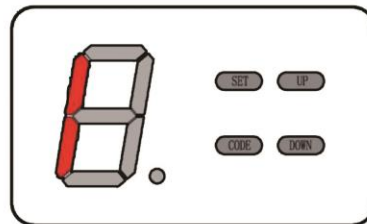
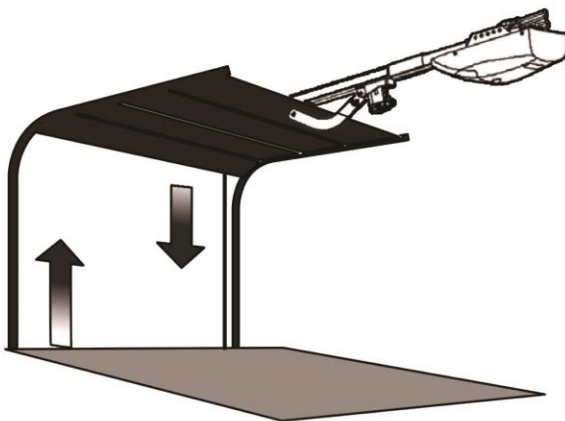
زمانی که درب در موقعیت پایین قرار گرفت، دکمه Set را فشار دهید.

موتور یک بار عملیات باز و بسته شدن را جهت ذخیره سازی لیمیت ها و قدرت بسته شدن و

باز شدن طی می کند

توجه موتور به ریموت واکنشی نشان نمیدهد اگر لیمیت های آن تنظیم نشده باشد

40



پیکربندی و عملکرد

هشدار: تا زمانی که سیستم برگشت اتوماتیک کاملاً به درستی کار نکند موتور درب پارکینگ را راه اندازی نکنید

برای انجام این مرحله لازم است موتور را به برق وصل کنید

موتور را به AC وصل کنید اطمینان حاصی کنید برق خانگی با ولتاژ 220 فقط AC و 50 هرتز باشد

دکمه up و Down را بر روی موتور فشار دهید و رها کنید تا درب باز شود

یک تخته 5 سانتی متری را به طور صاف روی زمین زیر درب قرار دهید

درب را با فشردن دکمه Up و Down پایین بیاورید وقتی درب به تخته چسبید باید به سرعت برگردد

اگر درب به هنگام برخورد با مانع بازگشت سیستم عملکرد معکوس در برخورد با مانع به درستی کار میکند و تنظیمات دیگری لازم نیست

اگر سیستم عملکرد معکوس برخورد با مانع همچنان درست کار نکرد، با سرویس خدمات مشتریان تماس بگیرید و یا سرویس آن را به فردی متخصص بسپارید

تنظیمات ایمنی قدرت عملکرد معکوس

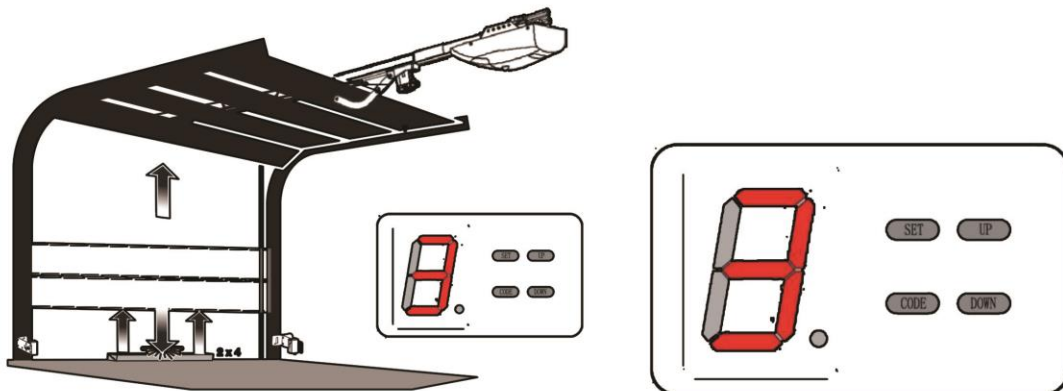
دکمه Set را تا زمانیکه Led عدد 3 را نشان دهد نگه دارید

سطح قدرت عملکرد معکوس از 1-9 می باشد

در وزن های درخواستی طبق سفارش کارخانه ممکن است 1-3 هم باشد

با دکمه Up نیرو افزایش و با دکمه Down نیرو را کاهش دهید برای تایید تنظیمات دکمه Set را نشان دهید

41



پی‌کر بندی و عملکرد

تنظیمات آتو کلوز

دکمه UP را تا هنگامیکه LED عدد صفر را نشان دهد نگه دارید.
دکمه UP را یکبار فشار دهید زمان آتوکلوز یک سطح افزایش می‌یابد.
بطور کلی 9-1 وجود دارد که حداکثر زمان 9 می‌باشد و هر درجه برابر یک دقیقه است.
دکمه DOWN را یکبار فشار دهید. زمان آتوکلوز یک درجه کم می‌شود چرخه نمایشگر از 9-0 می‌باشد که زمانی که روی صفر بگذارد آتوکلوز خاموش می‌شود. برای تایید تنظیمات، دکمه Set را فشار دهید.

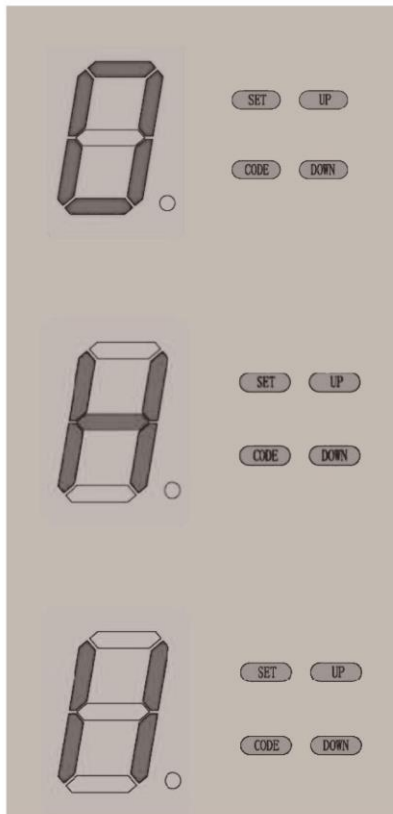
توجه بعد از فعال کردن قابلیت اتو کلوز درب کاملاً باز بعد از زمان مشخص شده بسته می‌شود.

تنظیمات سنسور ایمنی

دکمه Down را تا زمانی که Led عدد 11 را نشان دهد نگه دارید
دکمه UP را فشار دهید. هنگامی که H ظاهر شد. سنسور ایمنی فعال می‌باشد.
برای کنسل Down را فشار دهید که عدد 11 را نشان دهد. شکل 32.
برای تایید تنظیمات کلید Set را فشار دهید.

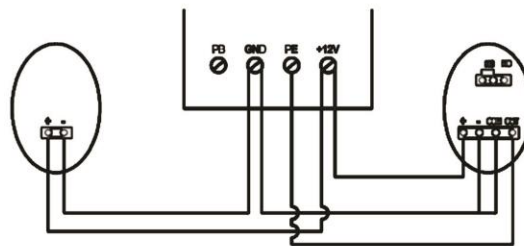
توجه اگر قابلیت سنسور ایمنی فعال باشد اما سنسور وصل نباشد درب بسته نخواهد شد.

باید از سنسورهایی استفاده کرد که CN یا نرمال کلوز باشد. شکل 43



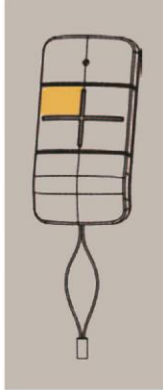
42

43



ریموت

موتور در صورت عدم ثبت لیمیت به وسیله ریموت کار نمیکنند



کددهی ریموت

دکمه code را نگه دارید تا LED نقطه ای چشمک بزند.

با فشردن هر دکمه از ریموت ، نمایشگر نقطه ای خاموش میشود

دوباره دکمه ریموت را فشار دهید. نمایشگر سریع چشمک میزند و پس از آن نمایشگر عدد ۱۱ را نشان میدهد . ریموت می تواند باز بسته و توقف درب را کنترل کند

نکته: ریموت فقط در حالت چهارکانال عمل می کند. فقط یک دکمه برای باز، بسته و توقف استفاده می شود

نکته: حداکثر تعداد ریموت قابل ذخیره 20 عدد می باشد

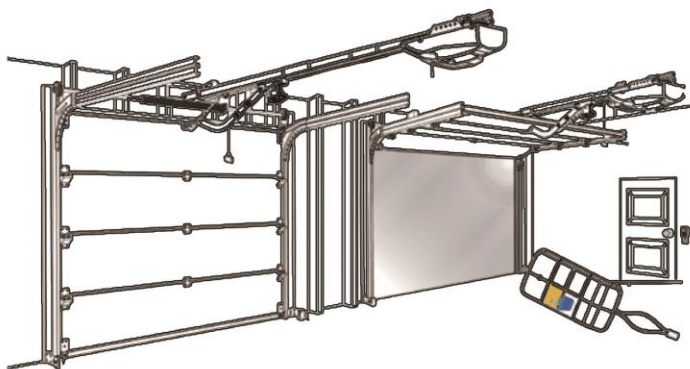
همین پروسه را دوباره تکرار کنید موتور با یک ریموت دیگر ست شود

چندین دکمه از یک ریموت را نمی توان به یک موتور یکسان ست کرد

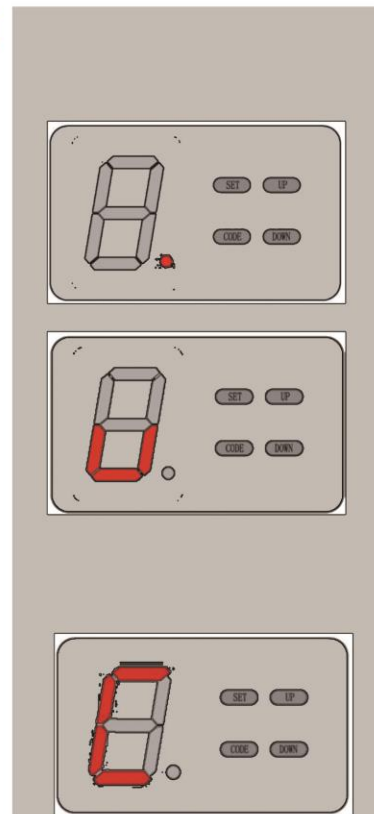
پاک کردن تمام ریموت ها

دکمه کد را بیش از ۸ ثانیه نگه دارید (نمایشگر نقطه ای فلش میزند) تا زمانی تا زمانی که LED حرف C نشان دهد

44



34



قابلیت های ویژه

ترمینال های O/S/C

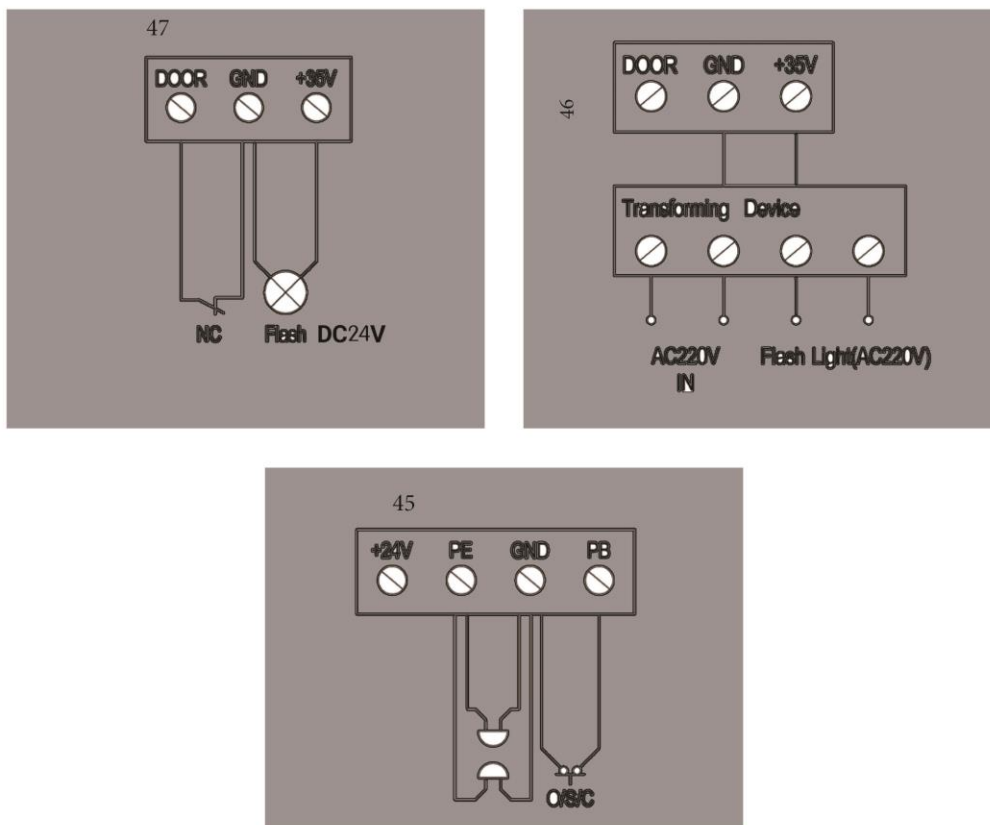
با اتصال یک سوئیچ لمسی به این ترمینال می توانید کنترل باز / توقف / بستن درب را در زمان تعمیرات یا زمان نبود ریموت ها از آن استفاده کنید. شکل 45

عملکرد فلشر

یک فلشر 28-24DC ولت فراهم کنید (جریان کمتر از 100 میلی آمپر) در صورت استفاده از فلشر AC حتما از آداپتور وسیم کشی مناسب استفاده کنید. شکل 46

محافظت از درب کوچک عبوری

این قابلیت تضمین می کند که درب به هیچ وجه باز نمی شود، مگر اینکه درب کوچک عبوری بسته باشد در این صورت درب آسیبی نمی بیند. شکل 47



مشخصات فنی

	600Nm	800Nm	1000Nm	1200Nm
توان ورودی	200W	235W	245W	260W
ولتاژ ورودی	230V-240V AC/ 50/60Hz			
زمان روشن ماندن چراغ دستگاه	3 minites			
دمای کارکرد	-20 -40 C			
رطوبت	<90 %			
حداکثر نیرو	600N	800N	1000N	1200N
نیروی نامی	300N	350N	400N	450N
فرکانس ریموت	433.92MHZ			
نوع کدهی	rolling code			
توان ریموت	27A 12V			
لامپ	LED, 12V DC			

مشکل	دلیل مشکل	راه حل
1 موتور کار نمیکند	قطع برق اتصال بین ترانس و برد قطع است	A- کاور موتور را باز کنید و ترانس را دوباره به برد اصلی متصل کنید B- (پریز یا منبع تغذیه را چک کنید) محدوده حرکتی را طبق راهنما تنظیم کنید
2 موتور کار نمیکند و " _ " روی نمایشگر نشان داده	لمپت باز و بسته شدن تنظیم نشده است	محدوده حرکتی را تمیز کنید . قابلیت فتوسل را در صورتیکه فتوسل متصل نیست غیر فعال کنید
3 درب فقط باز میشود و بسته نمیشود	فتوسل در حال کارکرد است و یا بدون اتصال فعال شده است	ریموت را طبق راهنما کد دهید عملکرد قفل را غیرفعال کنید
4 درب به وسیله ریموت باز و بسته نمی شود اما به وسیله کلید دیواری باز و بسته می شود میشود	ریموت ها کد دهی نشده اند	ریموت را طبق راهنما کد دهید عملکرد قفل را غیرفعال کنید
5 جهت حرکت تغییر کرده	سیم موتور به جهت مخالف متصل شده است	برق را قطع کنید کاور را باز کنید و جهت را تنظیم کرده و محدوده حرکتی را دوباره تنظیم کنید
6 درب کاملاً بسته نمیشود 15-40 سانتی متر به بالا برمی گردد	عملکرد معکوس موتور درست نصب نشده است	در صورتیکه درب گیر میکند یا سخت کار مجدد تنظیم و سرویس کنید میکند لمپت درب را مجدداً تنظیم کنید نیروی عملکرد معکوس را مطابق راهنما زیاد کنید

مشکل	دلیل مشکل	راه حل
<p>7 درب ها با ریموت و یا کلید باز و بسته نمی شود و درب دارای قابلیت عبور درب هست</p>	<p>عملکرد PassDoor کامل بسته نشده یا مدار محافظ هنوز باز است سیم اتصالات Pass Door قبل از نصب کامل شل یا نصب</p>	<p>اتصالات شل مدار را دوباره محکم کنید</p>
<p>8 ریموت کار نمیکنند یا فاصله کارکرد آن کم شده است</p>	<p>باتری تمام شده تداخل فرکانس در نزدیکی محدوده می باشد</p>	<p>(باتری را عوض کنید) منبع تداخل فرکانس را قطع کنید</p>
<p>9 ریموت جدید کددهی نمی شود</p>	<p>پر شدن حافظه ریموت (20 عدد) کنترل. ریموت جدید قابل شناسایی نیست</p>	<p>همه ریموت ها را از حافظه پاک کرده و دوباره کد دهید</p>
<p>10 موتور صدای آرامی می دهد اما بعد کار نمی کند</p>	<p>کلاچ</p>	<p>از ریموتی که کارخانه تعبیه کرده استفاده کرده چک کنیم که درب در حالت خلاص کن</p>
<p>موتور صدای آرامی می دهد و بعد از چند ثانیه صدا قطع میشود</p>	<p>فنر ریل</p>	<p>فنر درد ممکن است شکسته باشد یا از حالت تعادل خارج شده باشند فنر درب ممکن است شکسته باشد یا از حالت تعادل خارج شده باشند</p>

راه حل	دلیل مشکل	مشکل
<p>از خلاص کن دستی برای قطع کردن درب استفاده کنید. درب و موتور می تواند به صورت دستی باز و بسته شود وقتی برق وصل شد دوباره کلاچ را درگیر کنید</p> <p>اطمینان حاصل کنید که تمامی دکمه های ریموت خاموش باشند اگر پنل سیمی دیواری اکسسوری دلخواه نصب کرده اید آن را قطع کنید اگر با این کار مشکل حل شد، سوئیچ دیواری وایرلس به درستی نصب نشده یا بین این اکسسوری و موتور درب اتصال کوتاه متناوب وجود دارد حافظه تمام اکسسوری و ریموت ها را پاک کنید و دوباره برنامه ریزی کنید</p> <p>دوباره سنسور را متصل کنید و مطمئن شوید که درست متصل شده باشد یک سنسور جدید جایگزین کنید</p>	<p>کلاچ را چک کنید</p> <p>ریموت را چک کنید</p> <p>سوئیچ وایرلس روی دیوار را چک کنید</p> <p>سنسور اصلی نرمال کار نمی کند</p> <p>سنسور اصلی وصل نیست یا اتصال آن درست نیست</p>	<p>12 موتور بر اثر قطع برق کار نمیکند</p> <p>13 درب خود به خود باز و بسته می شود</p> <p>14 E1 نمایش</p>

راه حل	دلیل مشکل	مشکل
<p>دوباره سنسور را متصل کنید و مطمئن شوید که درست متصل شده باشد یک سنسور ثانویه جدید جایگزین کنید</p> <p>سنسور ها را دوباره متصل کرده و اطمینان حاصل کنید که به درستی نصب شده باشند</p> <p>موارد قبل را دوباره محکم کنید سوکت را متصل کنید مطمئن شوید Pass Door غیر فعال است</p> <p>موتوری که کارخانه تولید کرده را برای استفاده انتخاب کنید</p> <p>درب را چک کنید که چیزی درون آن گیر نکرده باشد</p>	<p>سنسور ثانوی نرمال کار نمی کند سنسور ثانویه متصل نیست سنسور ثانویه بعد وصل شده</p> <p>سنسور اولیه و سنسور ثانویه جابجا جا وصل شده اند</p> <p>اتصال Pass Door شل شده است اتصال Pass Door فعال نیست Pass Door بسته شده است یا مدار محافظت باز است</p> <p>موتور اشتباهی اسمبل شده است</p> <p>برخورد با مانع زمان بالا رفتن درب</p>	<p>15 E2 نمایش</p> <p>16 E3 نمایش</p> <p>17 E4 نمایش</p> <p>18 E5 نمایش</p> <p>19 E6 نمایش</p>

HUTTE

Automatic Door Motors

وارد کننده انواع موتورهای درب اتوماتیک

 HUTTECO.COM

 [HUTTE_CASA](https://www.instagram.com/HUTTE_CASA)